

# Nordanbindung Plus mit Ortsumfahrung Hügelsheim

## 5 Argumente für einen naturverträglichen Autobahnanschluss

---

### Infos zum Hintergrund:

Warum der NABU Baden-Württemberg die „Nordanbindung Plus“ – d. h. mit Ortsumfahrung von Hügelsheim – favorisiert und welche Vorteile damit verbunden sind.

## 1 Für die langfristig beste Lösung

Die Forderung nach einem direkten Autobahnanschluss (Ostanbindung) wird in Hügelsheim mit dem Argument verknüpft, alles andere werde nicht schnell genug umgesetzt und die Entlastung von Hügelsheim damit auf die lange Bank geschoben. Wir fordern, statt einer schnellen Lösung eine langfristig tragfähige zu bauen. Die ist mit der Nordanbindung und einer gleichzeitigen Ortsumfahrung Hügelsheims mit Rückführung auf die L 75 möglich.

## 2 Ohne Rechtsstreit schneller ans Ziel

Das vom NABU Baden-Württemberg in Auftrag gegebene Rechtsgutachten belegt: Die vom Landkreis Rastatt favorisierte Ostanbindung des Baden-Airpark an die Autobahn A5 ist nicht genehmigungsfähig, denn ...

- sie schädigt ganz erheblich ein Natura 2000-Gebiet und die Vorkommen streng geschützter Tierarten (15 Fledermausarten, seltene Amphibien-, Insekten und Vogelarten),
- die Trasse zerschneidet einen wichtigen Korridor des Biotopverbundes, mit dem Lebensräume vernetzt sind,
- die Planung widerspricht dem Bundesnaturschutzgesetz und dem EU-Recht, da es naturverträglichere Alternativen gibt.

Der NABU setzt sich daher für eine Lösung ein, die Hügelsheim wirklich entlastet, die Natur schont und eine leistungsfähige Anbindung an das Airpark-Gelände bringt.



### Kontakt

#### NABU Baden-Württemberg

Johannes Enssle  
NABU-Landesvorsitzender

Tel. 0711.966 72-27

Fax 0711.966 72-33

Johannes.Enssle@NABU-BW.de

### 3 Besser für Mensch und Natur

Wir fordern das Land Baden-Württemberg und den Landkreis Rastatt auf, eine Verkehrslösung umzusetzen, bei der Natur und Bürger/-innen gleichermaßen profitieren. Dies ist nach Einschätzung des NABU nur mit der Nordanbindung inklusive Ortsumfahrung mit Rückführung auf die L 75 möglich. Diese Trasse ist in Tieflage, teils als „Galerie“ und auf einem kleinen Wegstück als Tunnel konzipiert. Sie ist hinsichtlich der Leistungsfähigkeit optimiert und entlastet als echte Ortsumfahrung nachhaltig das stark vom Durchgangsverkehr geplagte Hügelsheim.

Hinzu kommt, dass die Ortsumfahrung für Hügelsheim mit Rückführung auf die L 75 längst im Flächennutzungsplan der Verwaltungsgemeinschaft Sinsheim-Hügelsheim verankert – sie entspricht dem politischen Willen der Gemeinde.

### 4 Ehrlicher Kostenvergleich

Das im Variantenvergleich des Landkreises immer wieder angeführte Argument, die Nordanbindung sei im Vergleich zur Ostanbindung erheblich teurer, ist nicht schlüssig. Zum einen sind die vom Landkreis genannten Zahlen zur Ostanbindung keineswegs das Ergebnis einer detailliert kalkulierten Bauplanung. Für die notwendigen Kompensationsmaßnahmen, wie z. B. den Bau von Grünbrücken, gibt es noch gar keine Baupläne. Zum anderen reicht die Ostanbindung für eine spürbare und dauerhafte Entlastung Hügelsheims nicht aus.

Es wird also auf jeden Fall eine zusätzliche Ortsentlastungsstraße für Hügelsheim geben müssen. Die damit verbundenen Kosten werden verschwiegen. Das ist unredlich. Der Kostenvergleich darf also nicht heißen: Ostanbindung gegenüber Nordanbindung, sondern vielmehr „Ostanbindung plus Ortsentlastung Hügelsheim“ gegenüber der Nordanbindung. Im Vergleich zum doppelten Straßenneubau ist die qualitätsvolle Lösung einer Nordanbindung inklusive Ortsumfahrung mit Rückführung auf die L 75 die kostengünstigere Lösung und vor allem: Sie ist nachhaltig.

### 5 Konsequente Politik

In Kombination mit dem Ausbau der B 500 ist die „Nordanbindung Plus“ ein echter Kompromiss zwischen Naturschutz, Anwohnerschutz und der Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur. Wir fordern den Kreistag und Verkehrsminister Winfried Hermann daher auf, ihre Pläne für eine Ostanbindung zu begraben und stattdessen auf die Nordanbindung inklusive Ortsumfahrung mit Rückführung auf die L 75 als Qualitätslösung zu setzen – als verkehrlich bessere, umweltschonendere und bürgerfreundliche Alternativtrasse.